# ANEXO
FICHA LOTO. G4X - TREN DE POTENCIA

## CONTROL

| ELABORADO | REVISADO | APROBADO |
|---|---|---|
| Gabriel Sancho Lobera | Angel Pacho Lorenzo | Javier Martinez Cordero |
| 27/04/2023 | 28/04/2023 | 01/05/2023 |
| *[Firmado]* | *[Firmado]* | *[Firmado]* |

Por **PROTECCIÓN DE DATOS** no se muestran las firmas. Se dispone de la versión original firmada, custodiada por SiG.

## REGISTRO DE CAMBIOS

| REV. | FECHA | DESCRIPCIÓN |
|---|---|---|
| 03 | 30/03/2023 | Adecuación a la nueva plantilla |

## ÍNDICE


| TÍTULO | PÁG. |
|---|---|
| 1. OBJETO | 1 |
| 2. ALCANCE | 1 |
| 3. ENCLAVAMIENTO Y SEÑALIZACIÓN DEL TREN DE POTENCIA | 1 |


## 1. OBJETO

Definir los pasos y el material necesarios para efectuar el enclavamiento y señalización del bloqueo del tren de potencia del aerogenerador.

## 2. ALCANCE

Aerogeneradores G4X.

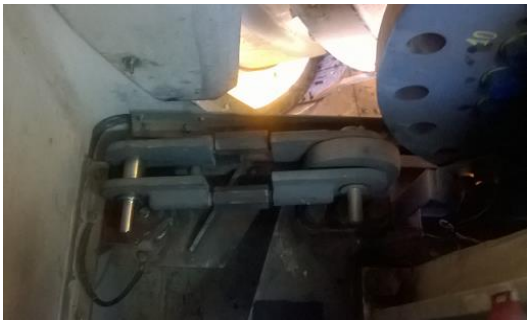
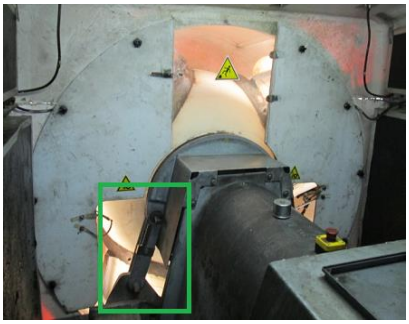
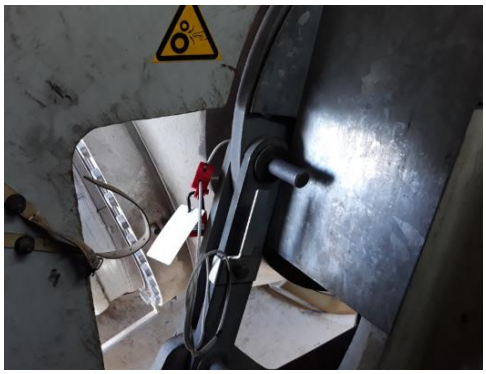
## 3. ENCLAVAMIENTO Y SEÑALIZACIÓN DEL TREN DE POTENCIA

El bloqueo del tren de potencia se realiza instalando unas pletinas que unen el eje lento con el bastidor del aerogenerador. Posteriormente, se procede a consignar los brazos de bloqueo tal y como se describe a continuación.

Es importante destacar que en la instalación del sistema de consignación la sirga debe entrar en la mordaza siguiendo la dirección de la flecha.

*Toda copia impresa o informática de este documento, no residente en los sistemas de ACCIONA, es considerada NO CONTROLADA. (Excepto aquellas copias que explícitamente tengan el sello COPIA CONTROLADA en el mismo)*

Toda copia impresa o informática de este documento, no residente en los sistemas de ACCIONA, es considerada NO CONTROLADA.
(Excepto aquellas copias que explícitamente tengan el sello COPIA CONTROLADA en el mismo)

| | |
|---|---|
|  |  |
| Tren de potencia en condiciones de servicio, sin instalar los brazos de bloqueo. | Tren de potencia bloqueado. Resaltado en verde el bloqueo del lado izquierdo. Destacar que a la derecha hay otro sistema idéntico. |
|  | |
| Bloqueo del tren de potencia consignado. Vista frontal. La consignación se debe hacer en ambos lados del eje. | Detalle del bloqueo del tren de potencia consignado. Vista lateral. |
| | |
| Material necesario: 2 Bloqueos de sirga, 2 candados LOTO y doble Señalización de la consignación cumplimentada. | |